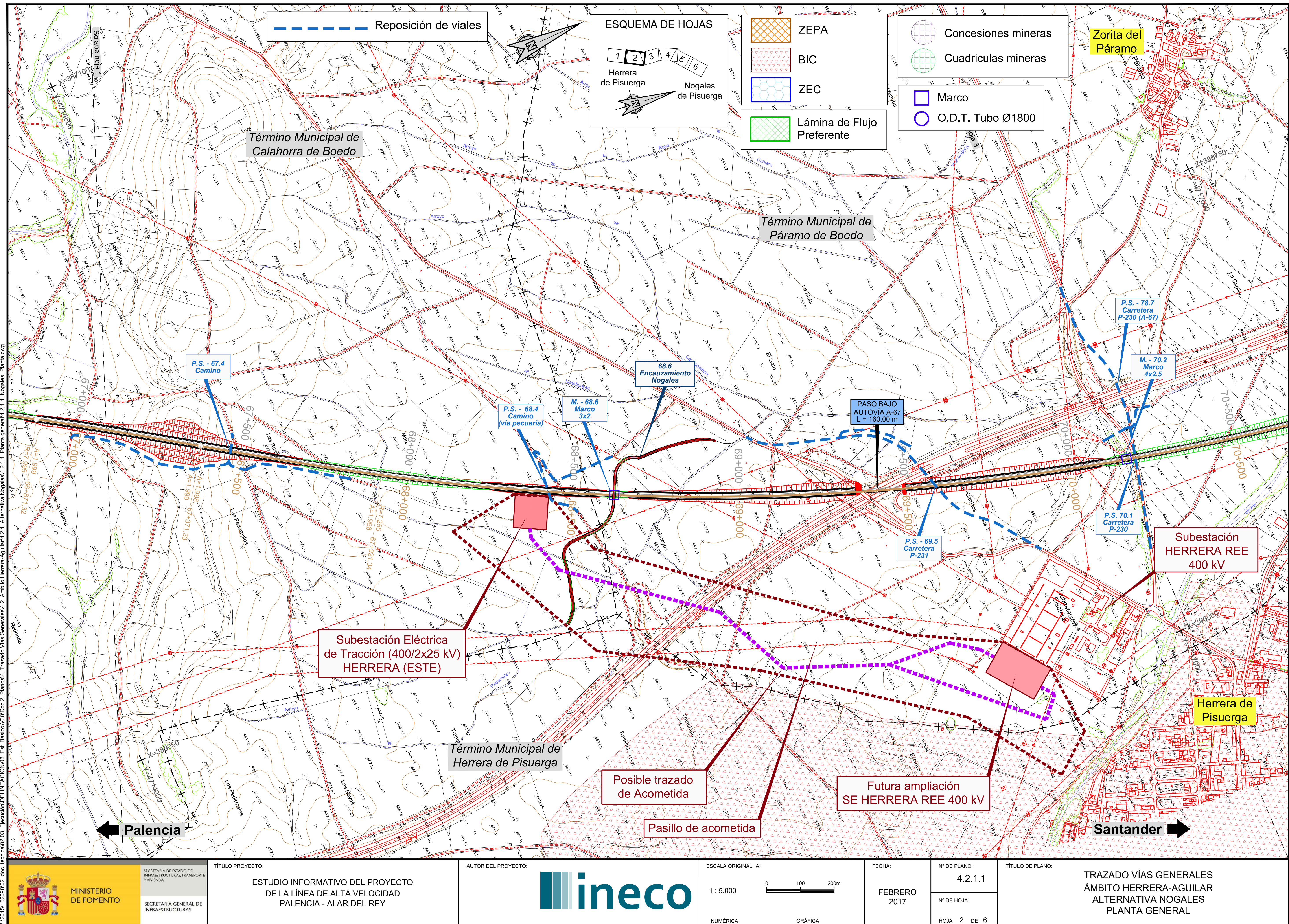


P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.1. Alternativa Nogales\4.2.1.1. Planta general\4.2.1.1. Nogales_Planta.dwg

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO:

ineco

ESCALA ORIGINAL A1

1 : 5.000

0 100 200m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:

FEBRERO 2017

Nº DE PLANO:

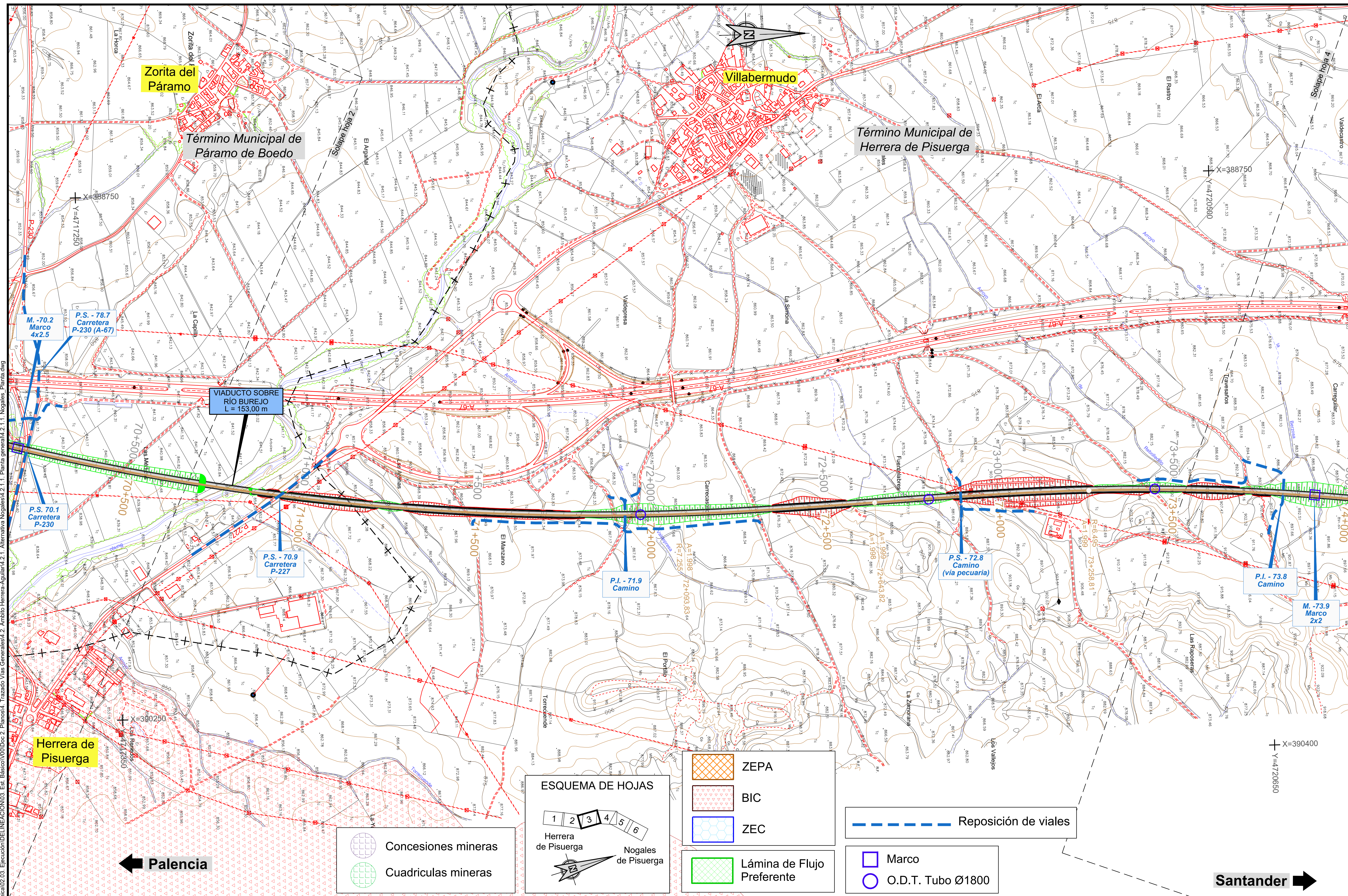
4.2.1.1

Nº DE HOJA:

HOJA 2 DE 6

TÍTULO DE PLANO:

TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO HERRERA-AGUILAR
ALTERNATIVA NOGALES
PLANTA GENERAL



P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.1. Alternativa Nogales\4.2.1.1. Planta general\4.2.1.1. Nogales_Planta.dwg

MINISTERIO DE FOMENTO SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS	TÍTULO PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY	AUTOR DEL PROYECTO: ineco	ESCALA ORIGINAL A1 1 : 5.000 (NUMÉRICA) 0 100 200m (GRÁFICA)	FECHA: FEBRERO 2017	Nº DE PLANO: 4.2.1.1 Nº DE HOJA: HOJA 3 DE 6	TÍTULO DE PLANO: TRAZADO VÍAS GENERALES ÁMBITO HERRERA-AGUILAR ALTERNATIVA NOGALES PLANTA GENERAL

Término Municipal de La Vid de Ojeda

Término Municipal de Herrera de Pisuerga

Término Municipal de Prádanos de Ojeda

Término Municipal de Alar del Rey

Solape hoja 3

Solape hoja 5

A-67

La Olmaza · Valdecastro · Matuélla · El Gurugú · Mojón Blanco · La Cárcava · Los Cotorros · Las Culebras · Los Cañamares · Travesaños · Las Raposeras · Las Gelas · La Ensambre · Valdompadre · Arroyo · Latilla · Calzadillas · Muerto · Berzosa · Barreñón

X=388750 Y=4721000

X=390000 Y=4721100

X=390350 Y=4720350

X=391500 Y=4723500

74+000 · 74+500 · 75+000 · 75+500 · 76+000 · 76+500 · 77+000

P.I. - 73.8 Camino

M. - 73.9 Marco 2x2

P.I. - 75.3 Camino (vía pecuaria)

M. - 76.0 Marco 2x2

P.S. - 76.7 Camino (vía pecuaria)

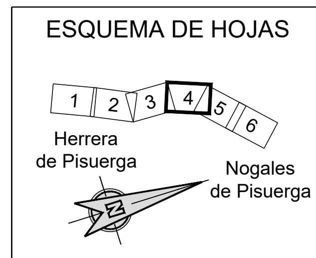
Palencia

Santander

Concesiones mineras

Cuadriculas mineras

ESQUEMA DE HOJAS



ZEPA

BIC

ZEC

Lámina de Flujo Preferente

Reposición de viales

Marco

O.D.T. Tubo Ø1800



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA ORIGINAL A1

1 : 5.000 (NUMÉRICA)

0 100 200m (GRÁFICA)

FECHA: FEBRERO 2017

Nº DE PLANO: 4.2.1.1

Nº DE HOJA: HOJA 4 DE 6

TÍTULO DE PLANO: TRAZADO VÍAS GENERALES ÁMBITO HERRERA-AGUILAR ALTERNATIVA NOGALES PLANTA GENERAL

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.1. Alternativa Nogales\4.2.1.1. Planta general\4.2.1.1. Nogales_Planta.dwg

Reposición de viales

Concesiones mineras

Cuadriculas mineras

Marco

O.D.T. Tubo Ø1800

ESQUEMA DE HOJAS

1 2 3 4 5 6

Herrera de Pisuerga

Nogales de Pisuerga

ZEPA

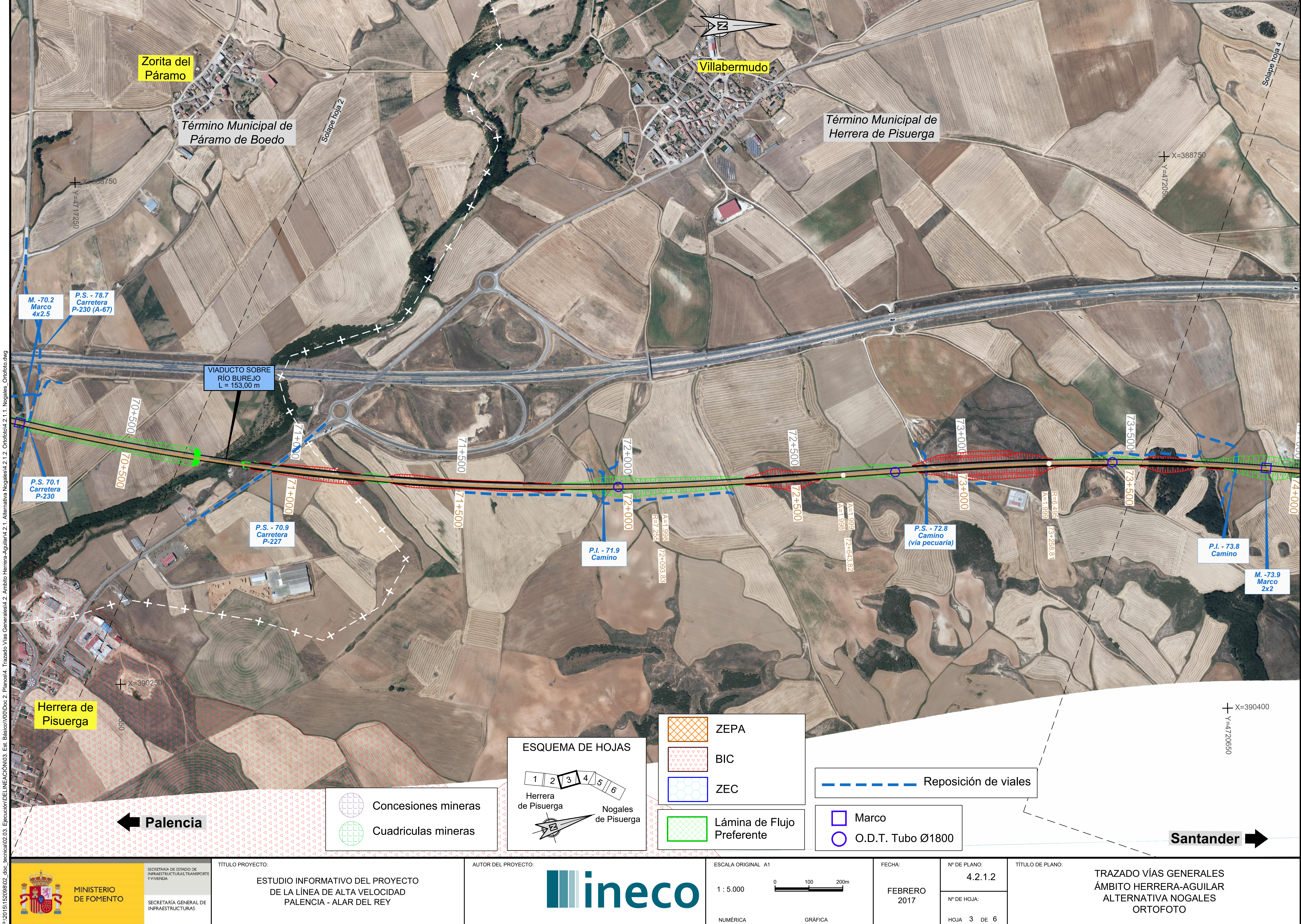
BIC

ZEC

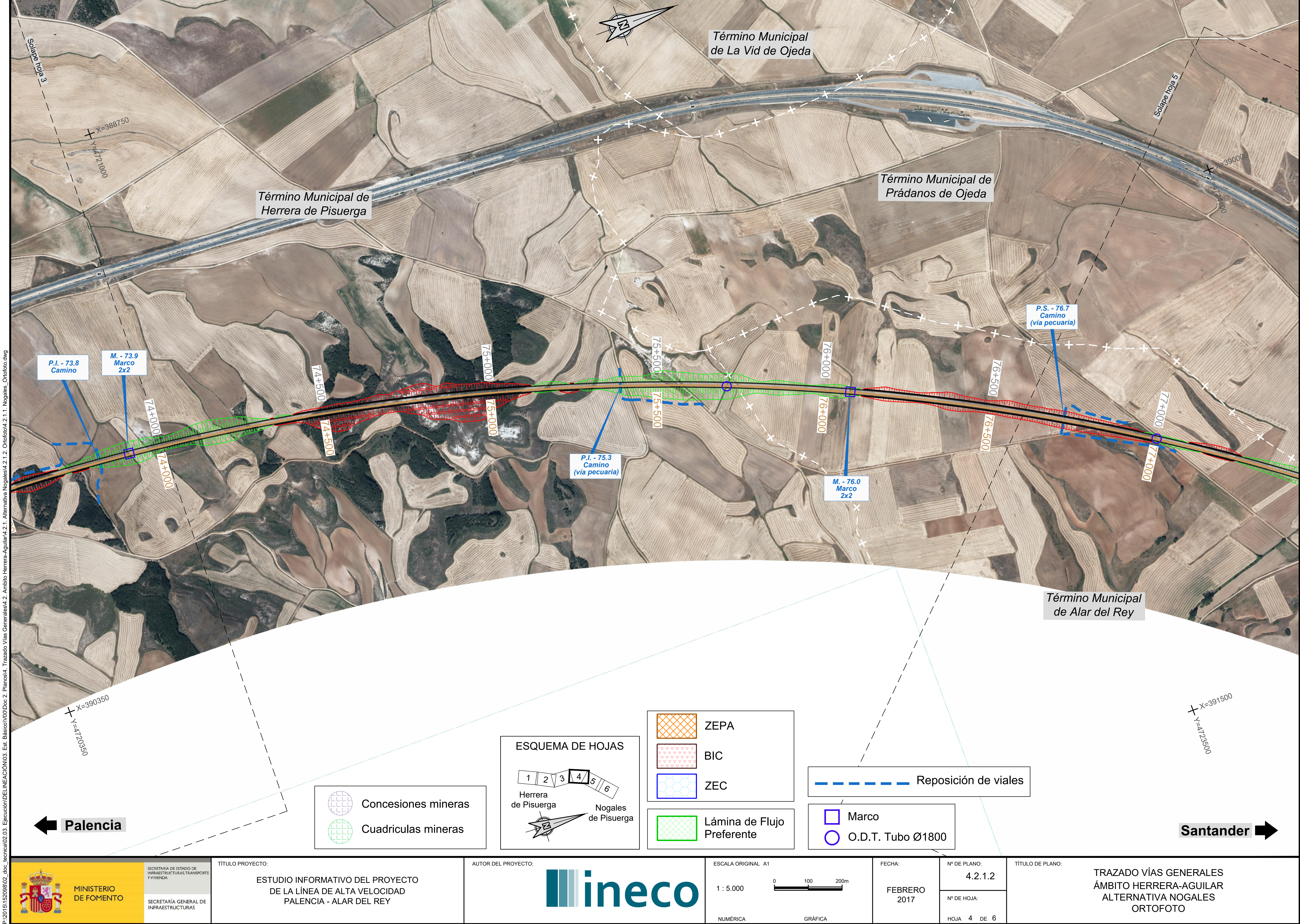
Lámina de Flujo Preferente

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.1. Alternativa Nogales\4.2.1.2. Ortofoto\4.2.1.1. Nogales_Ortofoto.dwg

MINISTERIO DE FOMENTO SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS	TÍTULO PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY	AUTOR DEL PROYECTO: ineco	ESCALA ORIGINAL A1 1 : 5.000 (NUMÉRICA) 0 100 200m (GRÁFICA)	FECHA: FEBRERO 2017	Nº DE PLANO: 4.2.1.2 Nº DE HOJA: HOJA 2 DE 6	TÍTULO DE PLANO: TRAZADO VÍAS GENERALES ÁMBITO HERRERA-AGUILAR ALTERNATIVA NOGALES ORTOFOTO



Zorita del Páramo
Término Municipal de Páramo de Boedo
Villabermudo
Término Municipal de Herrera de Pisuerga
Solape hoja 2
Solape hoja 4
X=388750
Y=4717250
X=388750
Y=4720500
X=390250
X=390400
Y=4720650
M. -70.2 Marco 4x2.5
P.S. - 78.7 Carretera P-230 (A-67)
VIADUCTO SOBRE RÍO BUREJO L = 153,00 m
P.S. 70.1 Carretera P-230
P.S. - 70.9 Carretera P-227
P.I. - 71.9 Camino
P.S. - 72.8 Camino (vía pecuaria)
P.I. - 73.8 Camino
M. -73.9 Marco 2x2
70+500
71+000
71+500
72+000
72+500
73+000
73+500
74+000
R=7.255
A=1.998
72+093,83
A=1.998
A=1.999
72+643,82
A=1.999
R=6.495
73+258,81
Herrera de Pisuerga
Palencia
Santander
Concesiones mineras
Cuadriculas mineras
ESQUEMA DE HOJAS
1 2 3 4 5 6
Herrera de Pisuerga
Nogales de Pisuerga
ZEPA
BIC
ZEC
Lámina de Flujo Preferente
Reposición de viales
Marco
O.D.T. Tubo Ø1800
P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.1. Alternativa Nogales\4.2.1.2. Ortofoto\4.2.1.1. Nogales_Ortofoto.dwg
MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY
AUTOR DEL PROYECTO:
ineco
ESCALA ORIGINAL A1
1 : 5.000
0 100 200m
NUMÉRICA
GRÁFICA
FECHA:
FEBRERO 2017
Nº DE PLANO:
4.2.1.2
Nº DE HOJA:
HOJA 3 DE 6
TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO HERRERA-AGUILAR
ALTERNATIVA NOGALES
ORTOFOTO


Término Municipal
de La Vid de Ojeda
Término Municipal de
Herrera de Pisuerga
Término Municipal de
Prádanos de Ojeda
Término Municipal
de Alar del Rey
Solape hoja 3
Solape hoja 5
X=388750
Y=4721000
X=390000
Y=4721100
X=390350
Y=4720350
X=391500
Y=4723500
P.I. - 73.8
Camino
M. - 73.9
Marco
2x2
P.I. - 75.3
Camino
(vía pecuaria)
M. - 76.0
Marco
2x2
P.S. - 76.7
Camino
(vía pecuaria)
74+000
74+500
75+000
75+500
76+000
76+500
77+000
74+000
74+500
75+000
75+500
76+000
76+500
77+000
Palencia
Santander
Concesiones mineras
Cuadriculas mineras
ESQUEMA DE HOJAS
1
2
3
4
5
6
Herrera
de Pisuerga
Nogales
de Pisuerga
ZEPA
BIC
ZEC
Lámina de Flujo
Preferente
Reposición de viales
Marco
O.D.T. Tubo Ø1800
P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.1. Alternativa Nogales\4.2.1.2. Ortofoto\4.2.1.1. Nogales_Ortofoto.dwg
MINISTERIO
DE FOMENTO
SECRETARÍA DE ESTADO DE
INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE
Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE
INFRAESTRUCTURAS
TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO
DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
PALENCIA - ALAR DEL REY
AUTOR DEL PROYECTO:
ineco
ESCALA ORIGINAL A1
1 : 5.000
0
100
200m
NUMÉRICA
GRÁFICA
FECHA:
FEBRERO
2017
Nº DE PLANO:
4.2.1.2
Nº DE HOJA:
HOJA 4 DE 6
TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO HERRERA-AGUILAR
ALTERNATIVA NOGALES
ORTOFOTO

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.1. Alternativa Nogales\4.2.1.3. Perfil longitudinal\4.2.1.3. Nogales_Long.dwg

1.050,0

1.000,0

950,0

900,0

850,0

800,00

68.6 Encauzamiento Nogales

PK=68+660,604
857,016

-22,000‰

M. - 68.6 Marco 3x2

PK= 69+065,604
CV= 848,106
KV= 45.000,000
W = 0,018
Lv= 810,000
D = -1,823

PASO BAJO AUTOVÍA A-67
L = 160,00 m

Autovía A-67
PK=69+470,604
846,486
camino
camino

69+350,000
69+510,000

P.S. - 69.5 Carretera P-231

-4,000‰

PK=69+750,512
845,366

PK= 70+200,512
CV= 843,566
KV= 45.000,000
W = 0,020
Lv= 900,000
D = -2,250

P.S. 70.1 Carretera P-230

M. - 70.2 Marco 4x2.5

PK=70+650,512
850,766

VIADUCTO SOBRE RÍO BUREJO
L = 153,00 m

70+700,000
Rio Burejo
70+853,000

P.S. - 70.9 Carretera P-227

16,000‰

P.I. - 71.9 Camino

68+500 | 69+000 | 69+500 | 70+000 | 70+500 | 71+000 | 71+500 | 72+000

P.K.	ORDENADAS RASANTE	ORDENADAS TERRENO	COTAS ROJAS DESMONTE	COTAS ROJAS TERRAPLEN
68+500	860,549	860,281		0,268
68+600	858,349	856,278		2,071
68+700	856,166	855,000		1,166
68+800	854,165	855,000	0,835	
68+900	852,386	855,000	2,614	
69+000	850,829	855,350	4,521	
69+100	849,494	857,522	8,028	
69+200	848,382	860,000	11,618	
69+300	847,491	855,000	7,509	
69+400	846,823	855,870	9,047	
69+500	846,368	853,584	7,216	
69+600	845,968	852,251	6,283	
69+700	845,568	853,010	7,442	
69+800	845,195	855,000	9,805	
69+900	845,016	855,000	9,984	
70+000	845,060	853,256	8,196	
70+100	845,325	843,586		1,739
70+200	845,813	840,500		5,313
70+300	846,523	839,752		6,770
70+400	847,455	839,967		7,488
70+500	848,609	840,109		8,500
70+600	849,986	840,113		9,873
70+700	851,558	840,337		11,221
70+800	853,158	837,728		15,430
70+900	854,758	855,000	0,242	
71+000	856,358	859,153	2,796	
71+100	857,958	863,361	5,404	
71+200	859,558	858,861		0,697
71+300	861,158	859,914		1,243
71+400	862,758	865,000	2,242	
71+500	864,358	864,169		0,189
71+600	865,958	866,027	0,070	
71+700	867,558	866,813		0,745
71+800	869,158	867,086		2,072
71+900	870,758	864,898		5,860
72+000	872,358	859,612		12,746

DIAGRAMA DE CURVATURAS

R=7.254,700

DIAGRAMA DE PERALTES

PD:140,00mm

TÉRMINO MUNICIPAL	CALAHORRA DE BOEDO	PÁRAMO DE BOEDO	HERRERA DE PISUERGA



MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

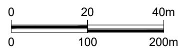
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO:



ESCALA ORIGINAL A1
EV = 1 : 1.000
EH = 1 : 5.000
NUMÉRICA



GRÁFICA

FECHA:
FEBRERO 2017

Nº DE PLANO:
4.2.1.3

Nº DE HOJA:
HOJA 2 DE 5

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO HERRERA-AGUILAR
ALTERNATIVA NOGALES
PERFIL LONGITUDINAL

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.1. Alternativa Nogales\4.2.1.3. Perfil longitudinal\4.2.1.3. Nogales_Long.dwg

1.050,0

1.000,0

950,0

900,0

850,0

800,00

PK= 74+836,562
CV= 917,743
KV= 40.000,000
W = -0,032
Lv= 1.280,000
D = 5,120

P.S. - 72.8
Camino
(vía pecuaria)

16,000‰

P.I. - 73.8
Camino

M. - 73.9
Marco
2x2

907,503
PK=74+196,562

P.I. - 75.3
Camino
(vía pecuaria)

-16,000‰

PK=75+476,562
907,503

PK	RASANTE	TERRENO	DESMONTE	TERRAPLEN
72+000	872,358	859,612		12,746
	873,958	864,634		9,324
	875,558	867,491		8,067
	877,158	872,247		4,910
	878,758	882,856	4,098	
72+500	880,358	888,358	8,000	
	881,958	878,190		3,768
	883,558	877,479		6,079
	885,158	878,761		6,397
	886,758	891,852	5,094	
73+000	888,358	904,904	16,546	
	889,958	906,311	16,353	
	891,558	905,552	13,995	
	893,158	890,586		2,572
	894,758	894,060		0,697
73+500	896,358	892,571		3,787
	897,958	904,589	6,632	
	899,558	898,072		1,486
	901,158	896,091		5,066
	902,758	887,919		14,839
74+000	904,358	898,526		5,832
	905,958	897,610		8,348
	907,558	891,843		15,715
	909,024	901,608		7,416
	910,240	908,677		1,564
74+500	911,207	918,809	7,602	
	911,923	921,239	9,316	
	912,390	925,104	12,715	
	912,606	945,000	32,394	
	912,572	935,536	22,964	
75+000	912,289	926,203	13,915	
	911,755	914,072	2,317	
	910,972	907,500		3,472
	909,938	903,751		6,187
	908,654	896,409		12,245
75+500	907,128	891,228		15,900

ORDENADAS: RASANTE, TERRENO
COTAS ROJAS: DESMONTE, TERRAPLEN

DIAGRAMA DE CURVATURAS

R=7.254,700
A=1.997,501
A=1.998,633
R=6.495,300
72.093,834
72.643,823
73.258,811

DIAGRAMA DE PERALTES

PD:140,00mm
PI:160,00mm

TÉRMINO MUNICIPAL

HERRERA DE PISUERGA



MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:

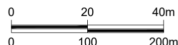
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO
DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO:



ESCALA ORIGINAL A1

EV = 1 : 1.000
EH = 1 : 5.000



NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:

FEBRERO 2017

Nº DE PLANO:

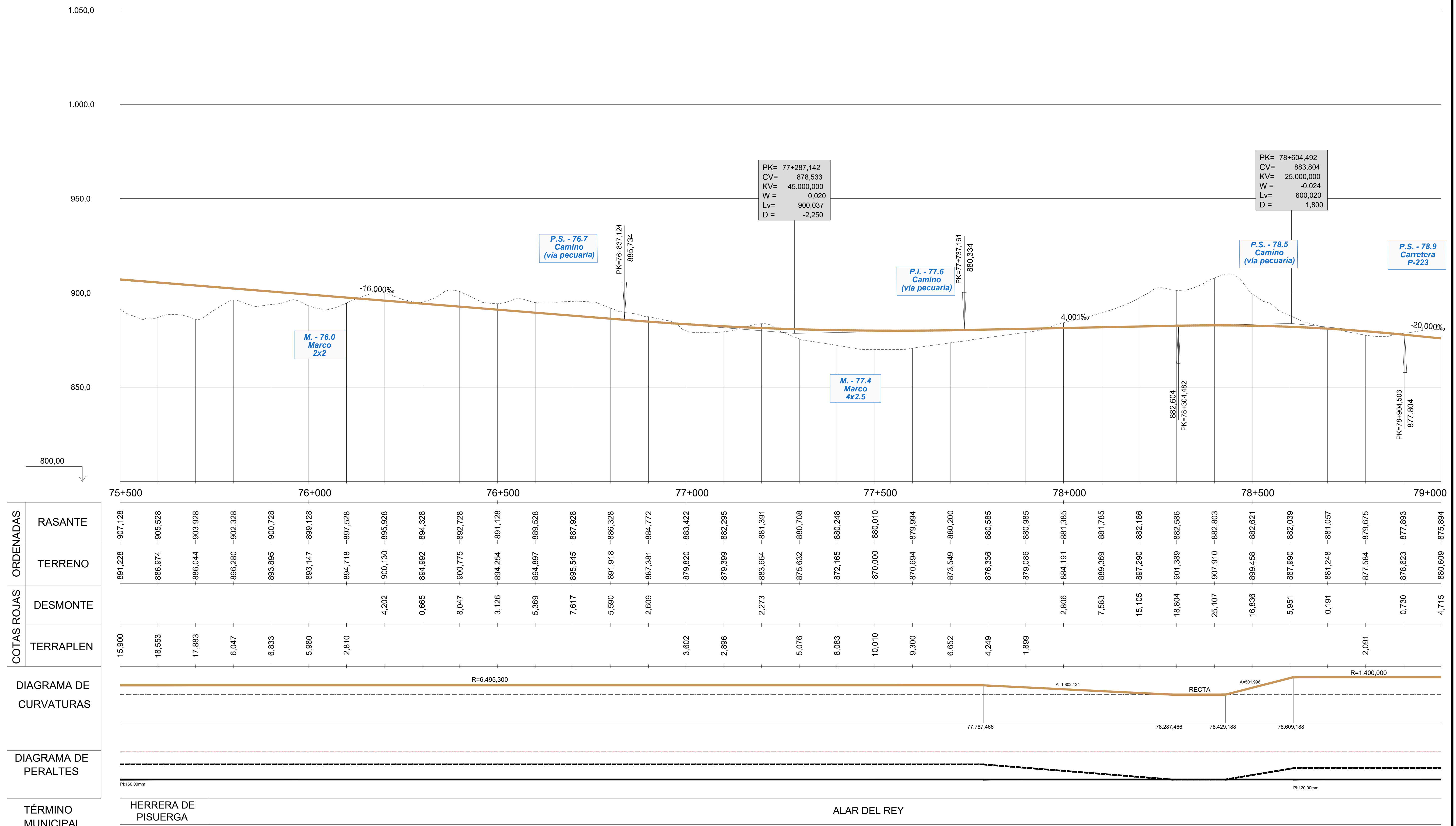
4.2.1.3

Nº DE HOJA:

HOJA 3 DE 5

TÍTULO DE PLANO:

TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO HERRERA-AGUILAR
ALTERNATIVA NOGALES
PERFIL LONGITUDINAL



ORDENADAS – RASANTE	907,128	905,528	903,928	902,328	900,728	899,128	897,528	895,928	894,328	892,728	891,128	889,528
ORDENADAS – TERRENO	891,228	886,974	886,044	896,280	893,895	893,147	894,718	900,130	894,992	900,775	894,254	894,897
COTAS ROJAS – DESMONTE								4,202	0,665	8,047	3,126	5,369
COTAS ROJAS – TERRAPLEN	15,900	18,553	17,883	6,047	6,833	5,980	2,810					

ORDENADAS – RASANTE	887,928	886,328	884,772	883,422	882,295	881,391	880,708	880,248	880,010	879,994	880,200	880,585
ORDENADAS – TERRENO	895,545	891,918	887,381	879,820	879,399	883,664	875,632	872,165	870,000	870,694	873,549	876,336
COTAS ROJAS – DESMONTE	7,617	5,590	2,609			2,273						
COTAS ROJAS – TERRAPLEN				3,602	2,896		5,076	8,083	10,010	9,300	6,652	4,249

ORDENADAS – RASANTE	880,985	881,385	881,785	882,186	882,586	882,803	882,621	882,039	881,057	879,675	877,893	875,894
ORDENADAS – TERRENO	879,086	884,191	889,369	897,290	901,389	907,910	899,458	887,990	881,248	877,584	878,623	880,609
COTAS ROJAS – DESMONTE		2,806	7,583	15,105	18,804	25,107	16,836	5,951	0,191		0,730	4,715
COTAS ROJAS – TERRAPLEN	1,899									2,091		

DIAGRAMA DE CURVATURAS

DIAGRAMA DE PERALTES

TÉRMINO MUNICIPAL	HERRERA DE PISUERGA	ALAR DEL REY

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.1. Alternativa Nogales\4.2.1.3. Perfil longitudinal\4.2.1.3. Nogales_Long.dwg

MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA ORIGINAL A1
EV = 1 : 1.000
EH = 1 : 5.000
NUMÉRICA
0 20 40m
0 100 200m
GRÁFICA

FECHA: FEBRERO 2017

Nº DE PLANO: 4.2.1.3

Nº DE HOJA: HOJA 4 DE 5

TÍTULO DE PLANO: TRAZADO VÍAS GENERALES ÁMBITO HERRERA-AGUILAR ALTERNATIVA NOGALES PERFIL LONGITUDINAL